



Generell begrüßen wir die Herangehensweise des Wandel III Szenarios ein integriertes Angebot aus Stadt- und Regionalverkehr zu schaffen, dass Synergien nutzt und kosteneffizient ist. In der nun vorgelegten Variante kommt es aus unserer Sicht aber nach wie vor zu vermeidbaren Systemkonflikten.

#### Hauptkritik:

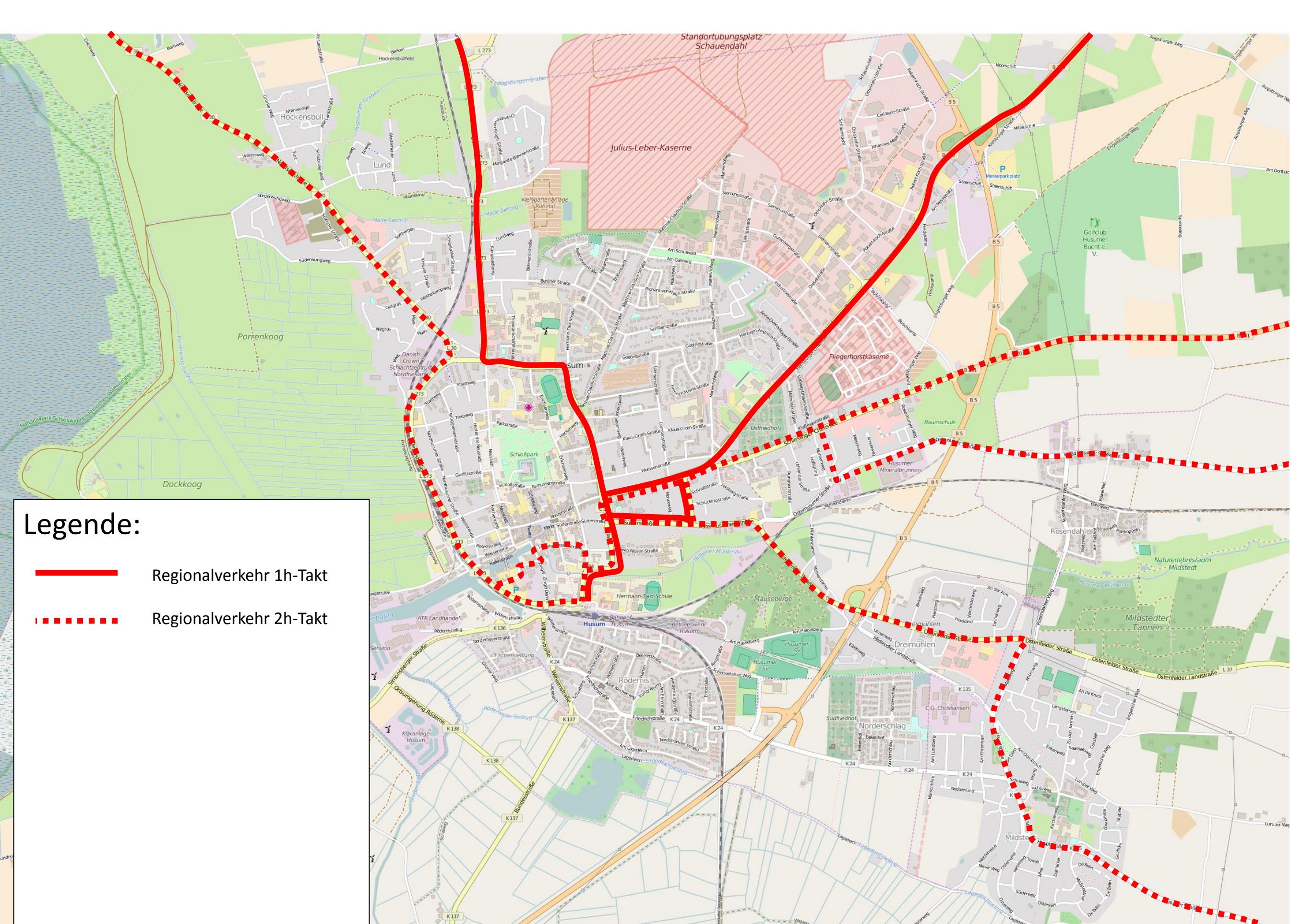
- Weiterhin zeitliche und räumliche Parallelfahrten zum Regionalverkehr auf der grünen und roten Linie.
- Rendezvous Ankunfts- und Abfahrtszeiten zum ITF zur halben Stunde zu knapp bemessen, zur vollen Stunde sind 5 Minuten Rendezvous für 2 Busse zu lang.
- Nicht alle Gebiete Husums werden an den ITF zur halben Stunde angebunden.
- Kein wirklicher Halbstundentakt auf Hauptachsen (Hinketakt nur in eine Richtung)

#### Standortentscheidung für den Rendezvous:



Die NAH.SH befürwortet wie auch der Kreis Nordfriesland den Umzug des ZOB zum Bahnhof. Daher bietet sich der Bahnhof auch als Standort für das Stadtbusrendezvous an. So sind alle drei Systeme Stadtbus, Regionalbus und Bahn ideal an einem Standort miteinander Verknüpft.

Eine Innenstadtferne Lage des Rendezvous ist kein Nachteil! Die Hauptaufgabe eines Rendezvous ist es das Umsteigen zwischen verschiedenen Linien zu ermöglichen. Wo dies geschieht ist irrelevant! Wichtig ist, dass alle Stadtbuslinien die Innenstadt anfahren oder tangieren.

Wichtig für die weitere Planung ist, dass sowohl den Stadt- als auch den Regionalverkehr betreffend offen integrativ gedacht wird. Wir haben die einmalige Chance beide Systeme optimal miteinander zu verknüpfen und das sollten wir tun!





**Legende:**

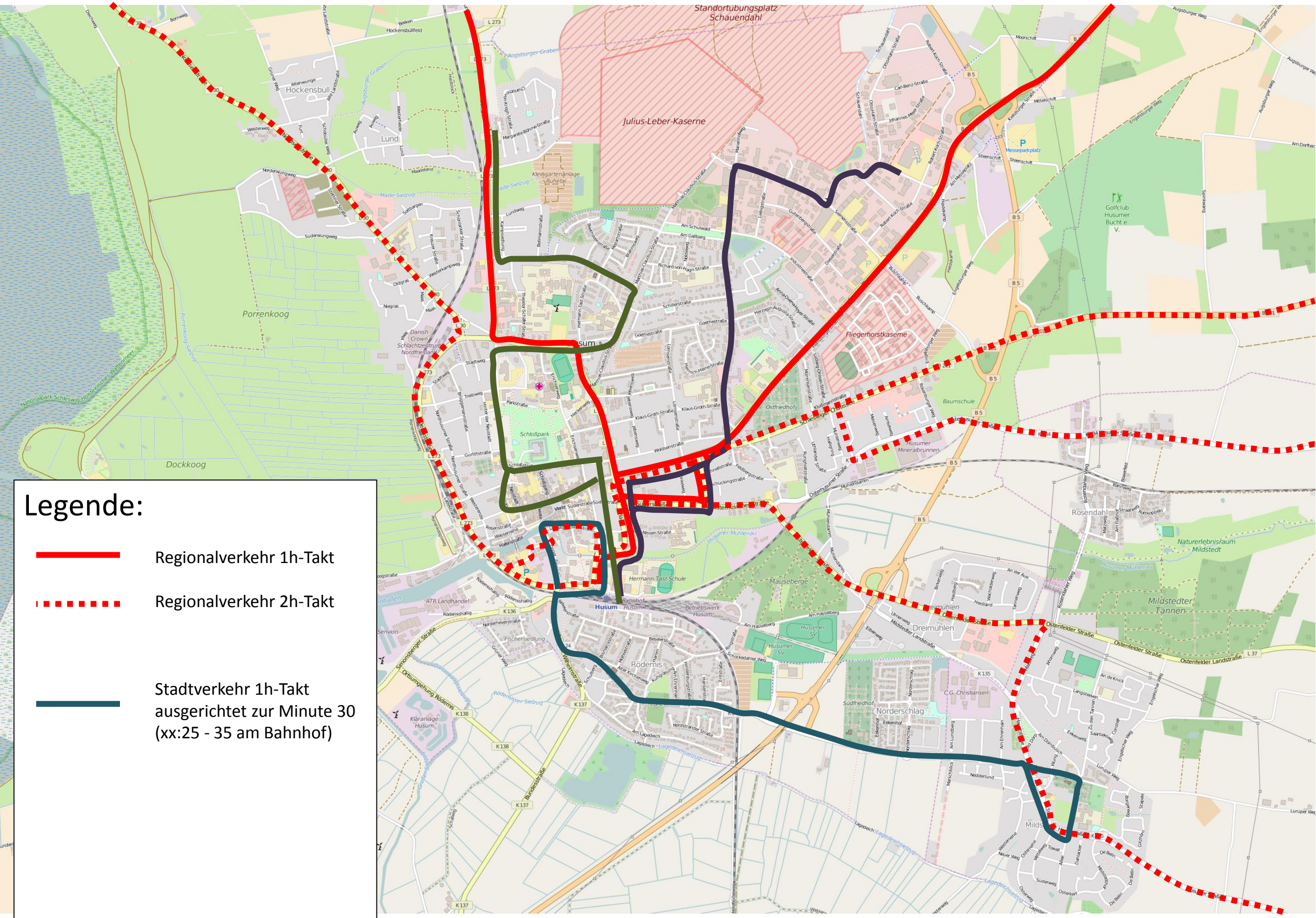
-  Regionalverkehr 1h-Takt
-  Regionalverkehr 2h-Takt

# Legende:


 Regionalverkehr 1h-Takt

 Regionalverkehr 2h-Takt


 Stadtverkehr 1h-Takt  
ausgerichtet zur Minute 30  
(xx:25 - 35 am Bahnhof)




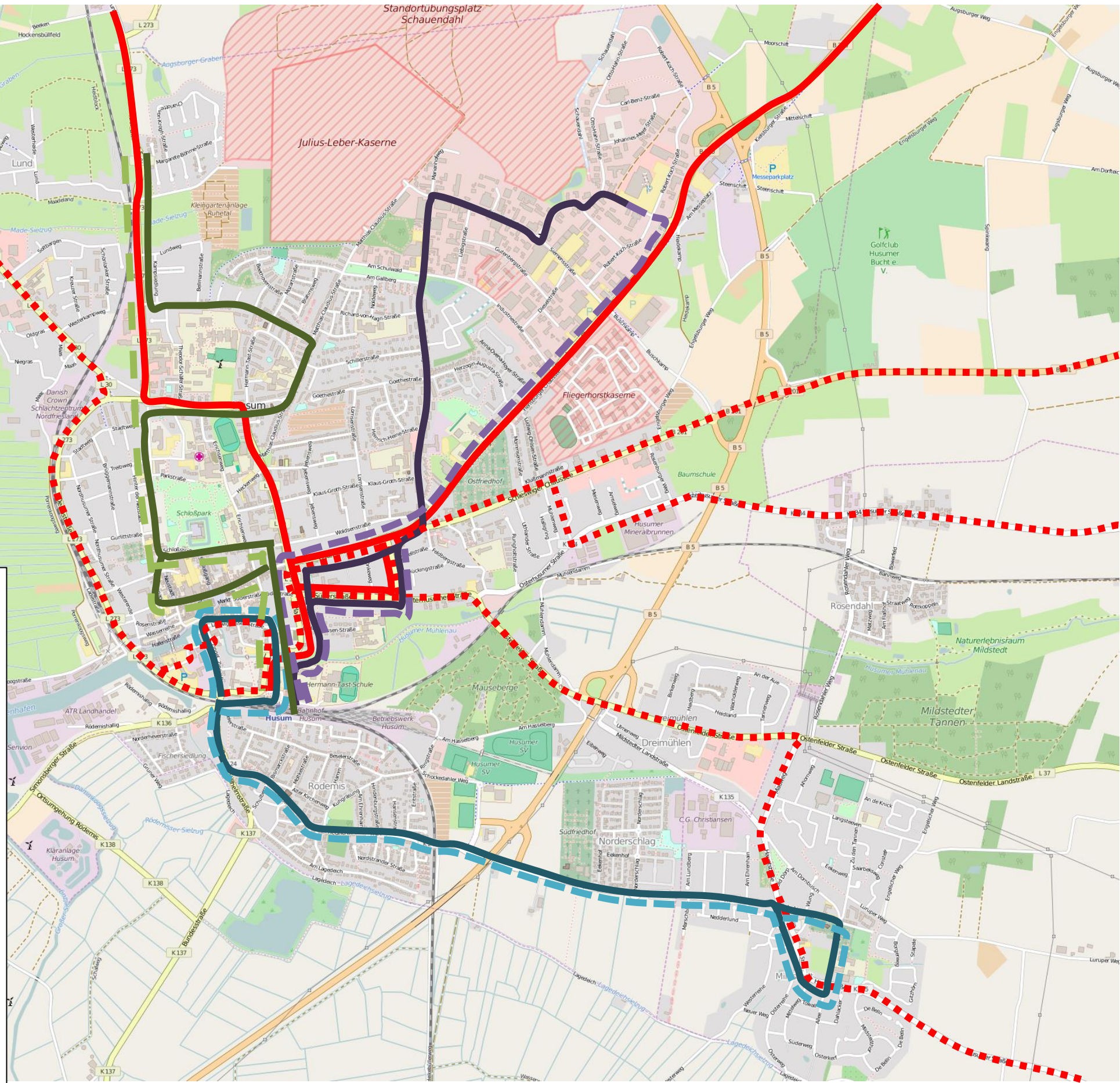
# Legende:

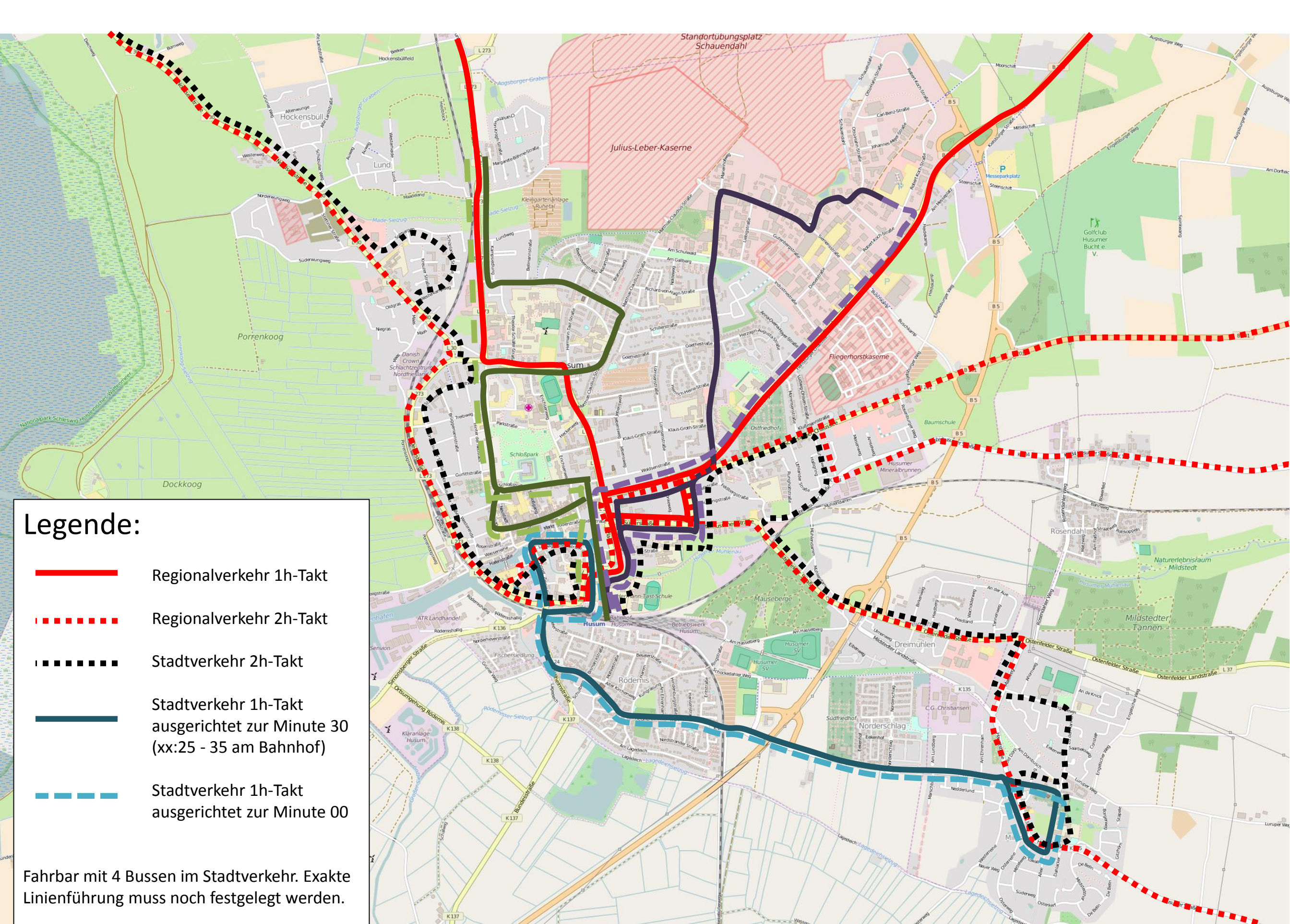
 Regionalverkehr 1h-Takt

 Regionalverkehr 2h-Takt

 Stadtverkehr 1h-Takt  
ausgerichtet zur Minute 30  
(xx:25 - 35 am Bahnhof)

 Stadtverkehr 1h-Takt  
ausgerichtet zur Minute 00





**Legende:**

- Regionalverkehr 1h-Takt
- Regionalverkehr 2h-Takt
- Stadtverkehr 2h-Takt
- Stadtverkehr 1h-Takt  
ausgerichtet zur Minute 30  
(xx:25 - 35 am Bahnhof)
- Stadtverkehr 1h-Takt  
ausgerichtet zur Minute 00

Fahrbar mit 4 Bussen im Stadtverkehr. Exakte Linienführung muss noch festgelegt werden.